

4. SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

DIAGRAMA DO SISTEMA
DE LUBRIFICAÇÃO

4-2

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

4-3

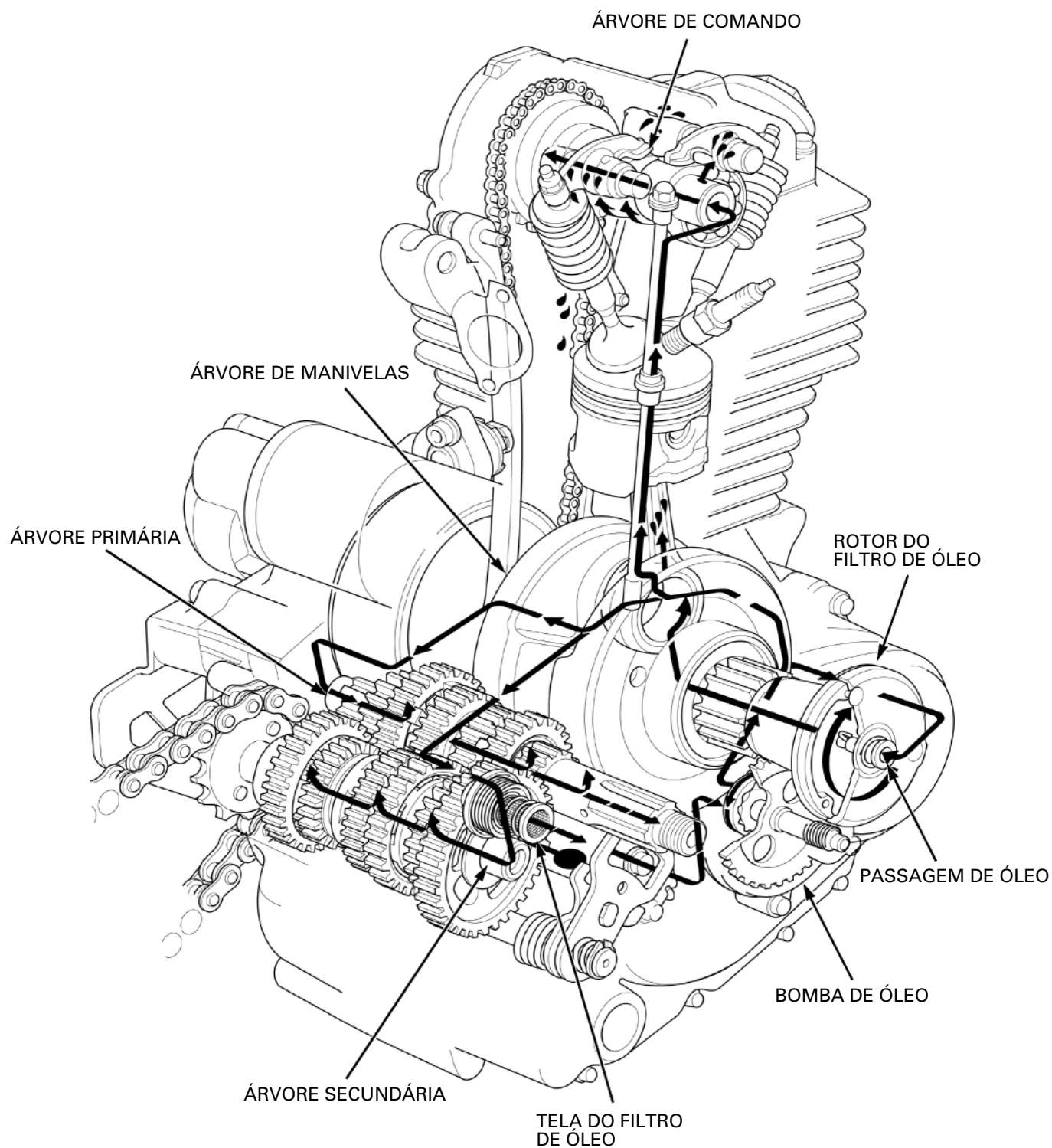
DIAGNOSE DE DEFEITOS

4-3

BOMBA DE ÓLEO

4-4

DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL

CUIDADO

O óleo de motor usado pode causar câncer de pele se permanecer repetidamente em contato com a pele por períodos prolongados. Apesar de improvável, a menos que manuseie o óleo diariamente, é recomendável lavar completamente as mãos com água e sabão assim que possível após o manuseio do óleo usado.

- Reparos na bomba de óleo podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Durante a remoção ou instalação da bomba de óleo, tenha cuidado para não permitir a entrada de detritos no motor.
- Se qualquer componente da bomba de óleo estiver desgastado acima do limite de uso especificado, substitua a bomba de óleo como um conjunto.
- Consulte os seguintes itens:
 - Inspeção do nível e troca do óleo (página 3-11)
 - Limpeza do filtro de óleo (página 3-12)
 - Limpeza do filtro centrífugo de óleo (página 3-13)

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,0 ℓ	—
	Após a desmontagem	1,2 ℓ	—
Óleo para motor		Óleo recomendado: Mobil Supermoto 4T Classificação de serviço API: SF Viscosidade: SAE20W-50	
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores internos e externos	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,15 – 0,21	0,35
	Folga entre o rotor e a face da carcaça da bomba	0,03 – 0,12	0,15

VALORES DE TORQUE:

Parafuso da tampa do rotor da bomba de óleo 3 N.m (0,3 kgf.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Nível de óleo do motor muito baixo, alto consumo de óleo

- Vazamento externo de óleo
- Anéis do pistão desgastados
- Anéis do pistão instalados incorretamente
- Cilindros desgastados

Contaminação do óleo do motor

- Óleo ou filtro de óleo não trocados suficientemente
- Junta do cabeçote defeituosa
- Anéis do pistão desgastados

BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (página 3-12).
Remova a tampa da carcaça inferior direita (página 9-5).

Gire a árvore de manivelas em sentido horário e alinhe os orifícios da engrenagem motora da bomba de óleo com os parafusos de fixação da bomba de óleo.

Remova os dois parafusos de fixação e a bomba de óleo.

Remova os anéis de vedação das ranhuras da carcaça inferior do motor.

INSPEÇÃO

NOTA

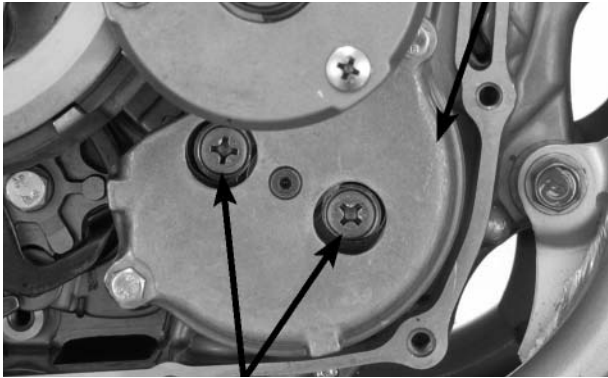
Se algum componente da bomba de óleo estiver desgastado acima do limite de uso, substitua a bomba de óleo como um conjunto.

Remova os dois parafusos e a tampa do rotor.

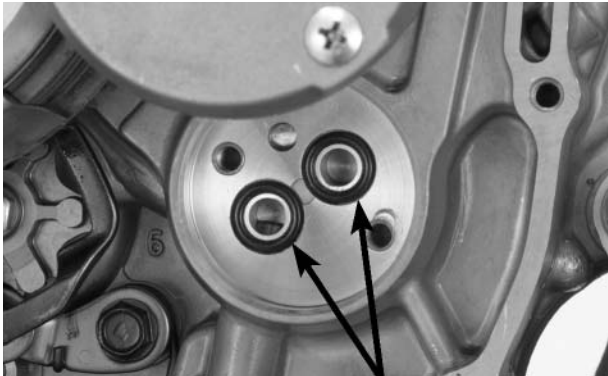
Meça a folga entre os rotores interno e externo.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------

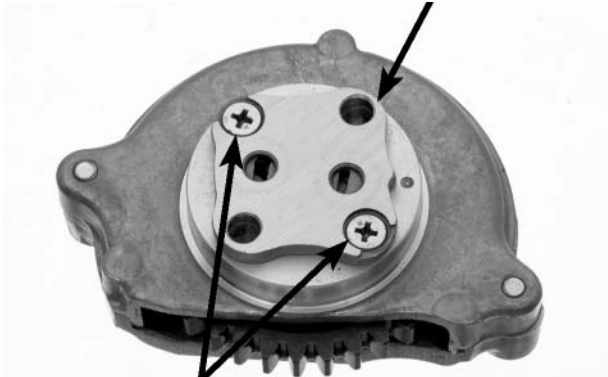
BOMBA DE ÓLEO



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



ANÉIS DE VEDAÇÃO
TAMPA DO ROTOR



PARAFUSOS



Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

Limite de Uso	0,35 mm
---------------	---------



Meça a folga entre o rotor externo e a face da carcaça da bomba, utilizando uma régua de precisão e um calibre de lâmina.

Limite de Uso	0,15 mm
---------------	---------

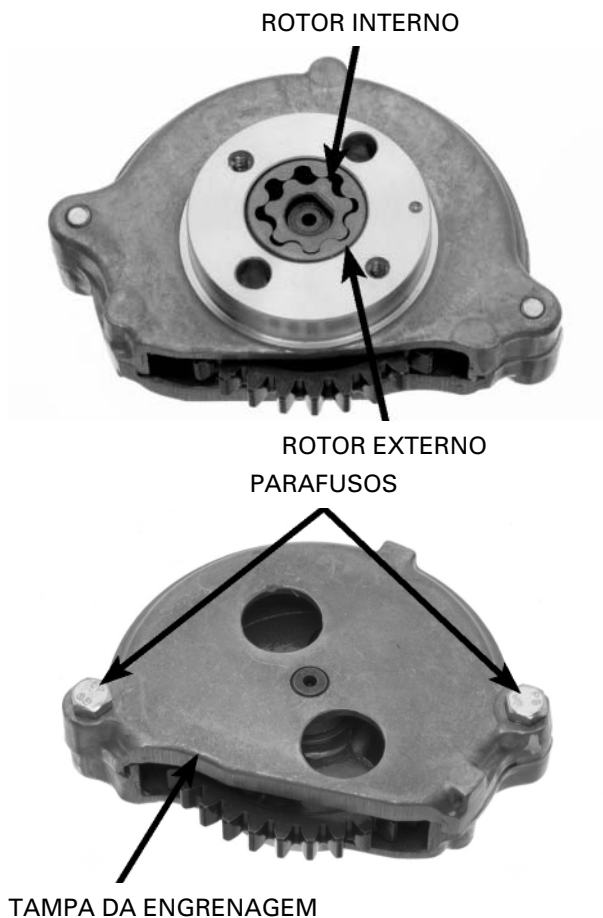


DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

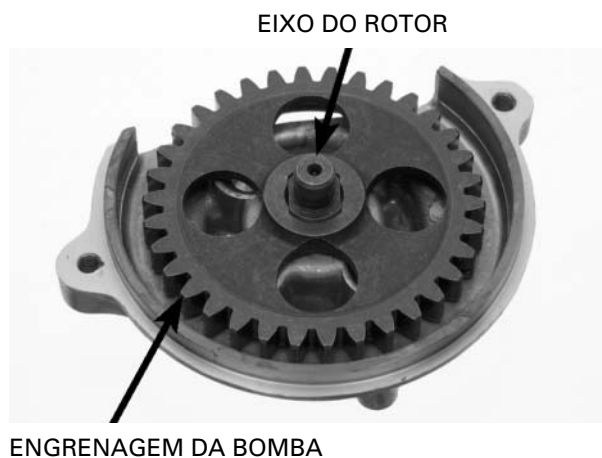
- Tampa do rotor (página 4-4)
- Rotores interno e externo

- Dois parafusos
- Tampa da engrenagem

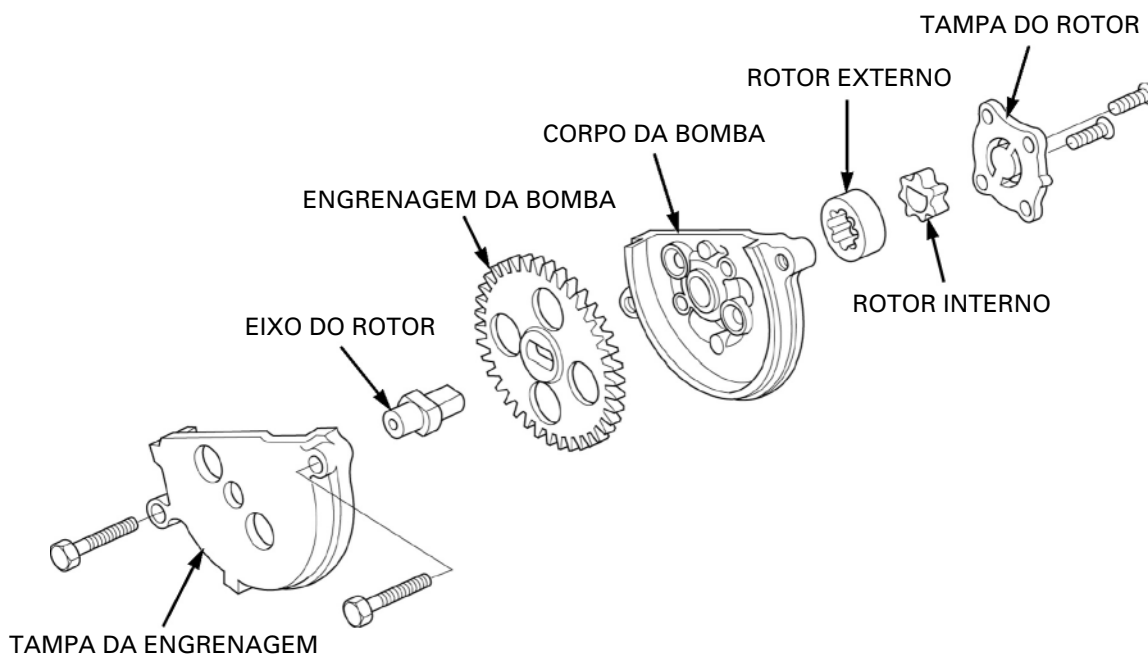


- Eixo do rotor
- Engrenagem da bomba

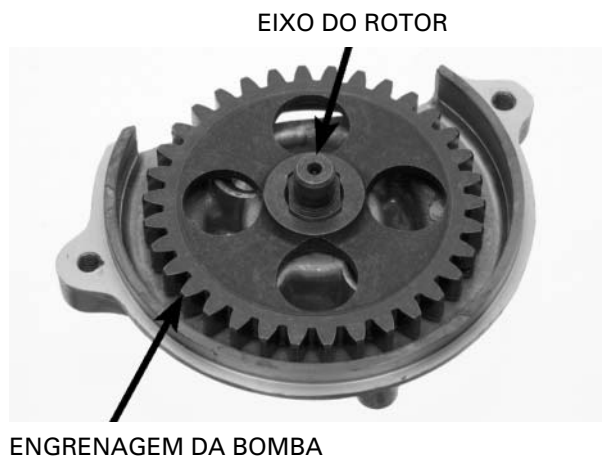
Inspeção a engrenagem da bomba e o eixo do rotor quanto a desgaste ou danos.



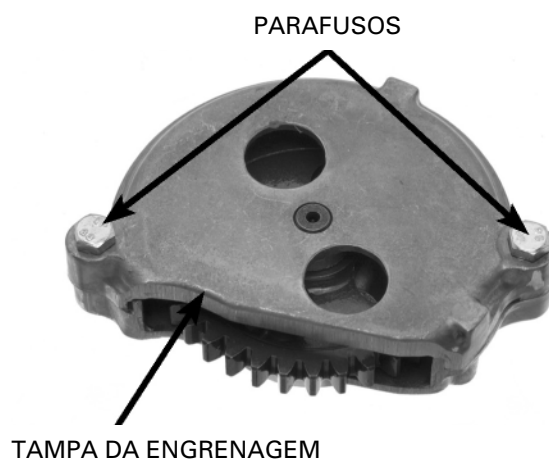
MONTAGEM



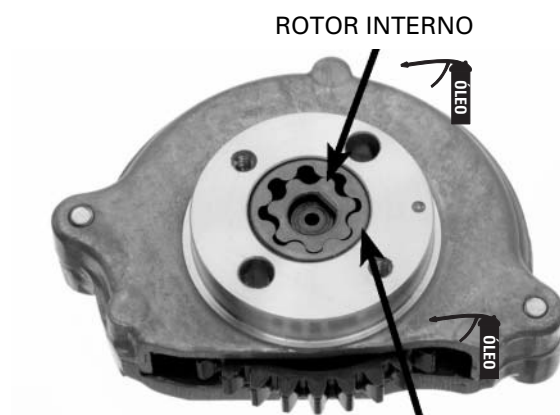
Instale a engrenagem da bomba e o eixo do rotor no corpo da bomba, alinhando as superfícies lisas da engrenagem e do eixo.



Instale a tampa da engrenagem e aperte os parafusos.



Aplique óleo nos rotores interno e externo e instale-os no corpo da bomba de óleo.

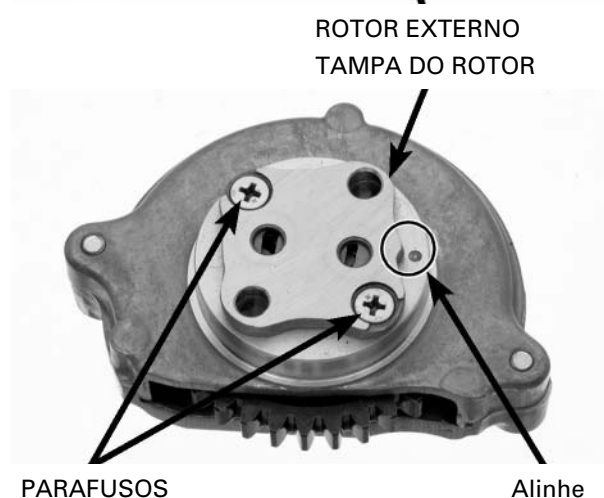


Instale a tampa do rotor, alinhando sua guia com o dente no corpo da bomba.

Instale os parafusos da tampa do rotor e aperte-os no torque especificado.

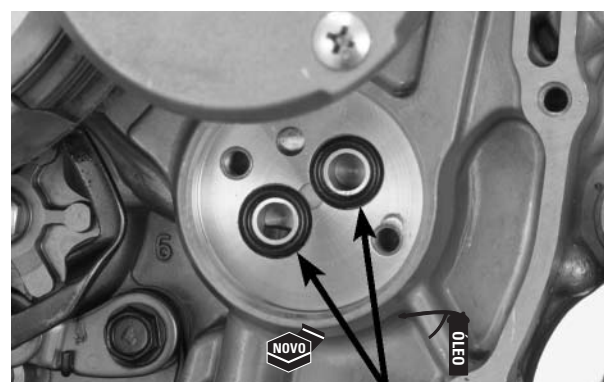
Torque: 3 N.m (0,3 kgf.m)

Certifique-se de que a bomba de óleo gira suavemente.




INSTALAÇÃO

Cubra os anéis de vedação utilizando óleo e instale-os nas ranhuras da carcaça inferior do motor.



Instale a tampa da carcaça direita (página 9-14).



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "⚠" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

⚠ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20